

TIPO AEHE, AEHH8N, AEHH8NCF, AEUH8NDC

Aplicaciones:



01-01-2013

DISEÑO	DISEÑO	NEMA B como torque mínimo. Motores con diseño C denotados con superíndice (C)
	CAPACIDAD	3/4 - 800 HP
	VELOCIDAD	3600-900 RPM (2-8 POLOS)
	ENCERRAMIENTO	TEFC (TCCVE) - IP54 (IP55 para armazones 5000 y mayores)
	EFICIENCIA	NEMA Premium - Nota (1)
	VOLTAJE	230/460V a 60Hz (Usable a 208V). 150HP y mayores solamente son a 460V - Nota (2). Disponible en 575V denotados en el número de catálogo por el sufijo "5" - Nota (2)
	FACTOR DE SERVICIO	1.15 continuo
	ELEVACIÓN DE TEMPERATURA	Clase B
AP.	CERTIFICACIONES	#CC002A del Departamento de Eficiencia de Energía
	MONTAJE	Horizontal con patas con y sin brida C
CONSTRUCCIÓN	GARANTÍA	36 meses desde la fecha de fabricación
	CONDICIONES DEL MEDIO AMBIENTE	Temperatura ambiente: 40° C - Nota (3) Altitud: 3300 pies - Nota (3). Clasificación Clase 1 División II, grupos B, C, D Código T3C (Certificado por CSA) - Nota (4)
	ROTACIÓN	Bidireccional. Motores de 2 polos armazón 5000 en adelante son unidireccionales en sentido antihorario visto desde lado de la carga.
	AISLAMIENTO	Clase F con barniz de resina alquídica fenólica-2 inmersiones y horneados
	CAJA DE CONEXIONES	Sobredimensionada. Es posible su rotación en 90° - Montaje F1. Montaje F2 disponible. Con empaque y cuerda NPT a la entrada
	VENTILADOR	Antichispa y antiestático
	MATERIAL DE CONSTRUCCIÓN	Armazón, tapas, cubierta de ventilador y caja de conexiones de hierro fundido. Flecha de acero al carbón 1045. Tapas internas y externas de hierro fundido para rodamientos en armazones 280TS-6800
	ROTOR	Fundición de aluminio para armazones 5011 y menores
USO CON VFD	PERFORACIÓN DE PATAS	Doble perforación en armazones grandes (por ejemplo, 145T perforado también para 143T)
	PINTURA	Base fenólica a prueba de óxido y capa superior de poliuretano Color Gris Claro - Munsell N5.0
	RODAMIENTOS	Desgasificados al vacío reengrasables con grasa Polyrex EM para armazones 280TS-6800. Sellados preempacados con grasa MULTEMP SR para armazones 140T-280T. Aislados en lado sin acoplamiento para motores de 600HP y mayores de 2 polos. Descarga automática en armazones con motores reengrasables
	ANILLO RETÉN	Tipo laberinto de metal en ambos extremos para armazones 280TS-6800. De hule en lado de acoplamiento para armazones 140T - 280T
	TERMINAL DE TIERRA	Dentro de la caja principal de conexiones
	PLACA DE DATOS	De acero inoxidable
	CABLES DE CONEXIÓN	9 Puntas - 5 HP y menores, 12 puntas 7.5 HP - 125 HP, 6 puntas - 150 HP y mayores
	APROBACIONES	Para uso con inversor por UL y CSA, según NEMA MG1 parte 31 para 300HP y menores y según NEMA MG1 parte 31.4.4.2 para 350HP y mayores - Nota (5)
	PICOS DE VOLTAJE	Devanado del estator capaz de soportar picos de voltaje de hasta 2200V
	PRECAUCIONES	Se deberán tomar precauciones para eliminar o reducir corrientes que puedan generarse en la flecha debido al VFD, como se establece en NEMA MG1 parte 31.4.4.3
	RANGOS DE VELOCIDAD	20:1 VT, 10:1 CT (350 HP y mayores tienen rango 3:1 CT)

EXTRAS / OPCIONES:

Por favor referirse a las páginas 56-59 Para modificaciones comunes que pueden ser realizadas

Notas:

- (1) Niveles de Eficiencia NEMA Premium sólo Aplica a 1-500 HP. Y cumplen con los niveles que solicita FIDE.
- (2) 208V o la clasificación de corriente no aparecerá en la placa de datos, favor de ver Modificaciones para Adición de Placa de Datos. TWMC tiene un mínimo de motores de 575V en stock, favor de verificar disponibilidad.
- (3) Consultar con planta para su uso en ambientes con mayor temperatura o elevación.
- (4) Auto Certificación es Aplicable a motores de 300HP y Mayores.
- (5) El factor de servicio del motor es 1.0 cuando es operado con variador de frecuencia.