

Reductores Ortogonales

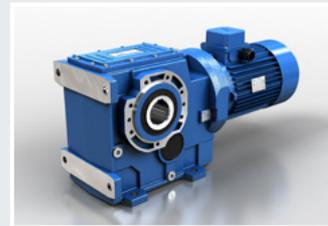
Características



El nivel tecnológico de los reductores ortogonales de la serie B permite una **excepcional relación rendimiento / duración**. Particularmente versátiles, se pueden aplicar en distintos contextos industriales y civiles. Son **óptimas las relaciones calidad/precio y par/peso** aún cuando están relacionadas con la casi inexistente necesidad de mantenimiento. Según la aplicación, está disponible tanto la versión de hierro fundido, desde el tamaño 063 al 163, como la versión de aluminio, desde el tamaño A42 al A73.



B-PB
Predisposición conexión motor - predisposición conexión motor con acoplamiento elástico



CB
Con motor compacto

IB
Con eje macho de entrada

FUNDICIÓN

Tamaños:

060-080-100-125-140-150-160

- Carcasas con patas FC, brida SC y universales UC
- 3 trenes de engranajes
- Pares cónicos espiroidales Gleason con perfil rodado, montados como segunda fase de engranajes para permitir una mayor resistencia
- Carcasas de fundición gris G200 de elevada resistencia optimizadas mediante análisis FEM
- Grupos capaces de soportar aplicaciones gravosas
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010 según DIN 1843
- Versión disponible ATEX 2GD/3GD

ALUMINIO

Tamaños:

A40-A50-A70

- Carcasas universales
- 2 y 3 trenes de engranajes
- Pares cónicos hipoides en los tam. 040 y 050 y espiroidales Gleason en los tam. 070, todos con perfil rodado
- Carcasas de aleación de aluminio fundido bajo presión
- Grupos capaces de soportar aplicaciones gravosas pero uniformes unidas a dotes de particular ligereza
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010 según DIN 1843
- Versión disponible ATEX 3GD



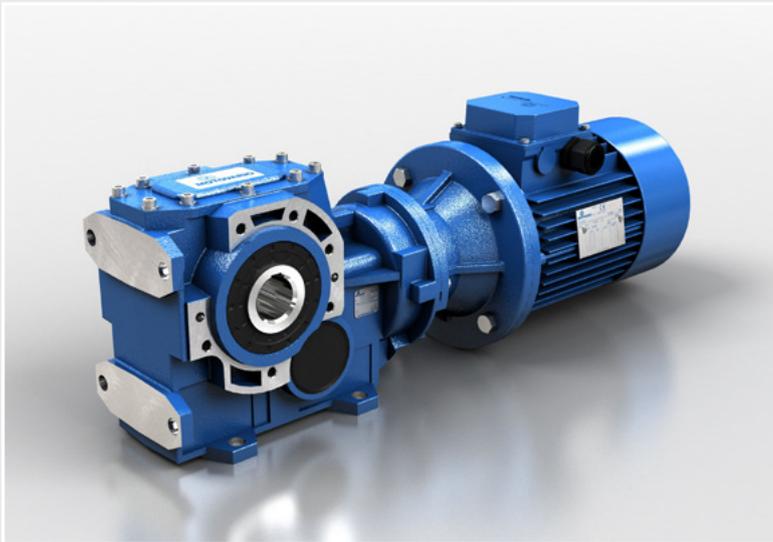
BA
Predisposición conexión motor



CBA
Con motor compacto

IBA
Con eje macho de entrada

Serie



	Ø [mm]	Momento torsor de salida M ₂ [Nm]	Relación de reducción	
		Máx	Mín	Máx
B063	35 - 40	600	5,71	157,42
B083	40 - 45	850	7,81	144,77
B103	50	1.800	8,13	165,25
B123	60	3.500	7,97	180,40
B143	70	5.000	10,84	187,24
B153	80 - 90	8.000	10,49	165,42
B163	100	13.000	8,89	154,83

- Potencias desde 0,18 kW hasta 90 kW con motor trifásico 4 polos
- Relaciones de reducción comprendidas entre 5,71 y 187,24
- Valor de par máx. 13.000 Nm
- Carga radial máxima admitida 80.000 N



	Ø [mm]	Momento torsor de salida M ₂ [Nm]	Relación de reducción	
		Máx	Mín	Máx
BA40	20	120	7,62	78,17
BA50	25 - 28	220	7,91	342,65
BA70	30 - 35	450	8,36	442,76

- Potencias desde 0,12 kW hasta 4,8 kW con motor trifásico 4 polos
- Relaciones de reducción comprendidas entre 7,62 y 442,76
- Valor de par máx. 450 Nm
- Carga radial máxima admitida 10.000 N



Accesorios



Brazo de Reacción



Disponible para los tamaños:
063 - 083 - 103 - 123
A40 - A50 - A70



Disponible para los tamaños:
143 - 153 - 163

Aro de Apriete



Eje Lento



Eje lento macizo



Eje lento doble

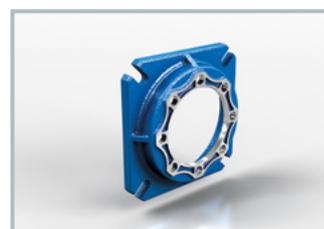
Otros Accesorios

Dispositivo Antirretorno
Kit Tapado Protección
Retenes Reforzados

Brida de Salida

	FA	FB	FC	FD
B063	•	•	•	/
B083	•	•	•	/
B103	•	•	•	/
B123	•	•	•	/
B143	/	•	/	/
B153	/	•	•	/
B163	/	•	/	/
BA40	•	•	•	•
BA50	•	•	•	•
BA70	•	•	/	/

• Disponible
/ No Disponible



FA



FB - FC - FD

Versiones



B... SC
Fijación por brida



B... FC
Fijación por patas



B... UC
Fijación patas/brida

Las diferentes versiones están disponibles con eje lento hueco, eje lento solidario simple o doble.



BA.. 2 Trenes
Fijación patas/brida



BA.. 3 Trenes
Fijación patas/brida

Las diferentes versiones están disponibles con eje lento hueco.
Eje lento solidario, simple o doble, disponible solo para el BA70.

WORLDWIDE



Subsidiaries

Germany

France

Spain

United Kingdom

Denmark

USA

China

India



Italy

Australia

Benelux

Bulgaria

China

Finland

France

India

Ireland

Israel

Lithuania

Malaysia

Netherlands

Poland

Portugal

South Korea

Spain

Sweden

Thailand

Turkey

United Kingdom

Ukraine

USA

www.motovario.com

